

Cher comité de quartier Forest Vert  
Chers voisins J

La liste cdH à Forest a bien reçu et parcouru votre mémorandum et vous remercie pour ce travail citoyen, que plusieurs comités de quartier ont initié pour ces élections, travail très utile pour nos candidats, et pour tous les candidats de tous les partis je l'espère !

Voici donc la réaction officielle de notre liste à vos constats et propositions. Tout d'abord une réaction personnelle sur votre description du quartier, que je partage entièrement : je le cite souvent publiquement, dans et en dehors de Forest, comme une vraie réussite de mixité sociale (même si tout est toujours améliorable !) et l'action des habitants pour mener à bien les différents projets tant au niveau de l'environnement que de l'animation socio-culturelle sont une véritable plus-value pour tous !

Pour en venir maintenant à vos propositions :

Une des principales priorités de notre programme concerne l'implication citoyenne dans la gestion de la commune, ce qui permettra nous pensons de réconcilier de nombreux citoyens avec leurs élus. Cela passera pour nous par :

- des budgets participatifs (des budgets délégués à des associations citoyennes, des comités de quartier,...) plus développés, et aussi dans des politiques où on s'y attend moins.
- Cela doit inclure aussi une concertation préalable à tout projet de réaménagement de voirie, d'espace vert, à tout projet immobilier,...
- Et aussi par des réunions d'information plus large et plus régulière sur tous les dossiers communaux en cours afin que les élus et leurs services communaux soient beaucoup plus accessibles à tous.

Un autre aspect de notre programme concerne aussi le soutien plus structurel à tous les comités de quartier, afin d'en faire des véritables partenaires de l'action communale, ce qu'ils sont en fait déjà dans les faits ! Même si cela ne plaît pas toujours à d'autres partis.

- Vos demandes sur une meilleure communication globale avec la commune et un point de contact unique pour que la commune vous soit plus accessible rentrent parfaitement dans nos projets et nous les mettrons en œuvre si nous avons l'occasion de participer à la gestion de la commune ces six prochaines années. Notre vision de la gestion politique n'est pas celle d'un pouvoir central qui fait tout, mais au contraire d'un pouvoir politique qui soutient et laisse agir les initiatives citoyennes, dans une optique win-win ! Il en est de même pour la clarification de qui entretient quoi dans les venelles et intérieur d'îlots, et abîmer ce qui est géré par les habitants est vraiment dommageable.

Concernant l'amélioration des techniques de gestion des espaces verts et de respect de la biodiversité, il faut reconnaître que cette sensibilisation a déjà été initiée par la majorité sortante mais il faut le poursuivre et l'amplifier.

En matière de mobilité, il est certain que ce quartier résidentiel souffre beaucoup trop du trafic de transit. Nous souhaitons rendre votre quartier (et d'autres) VRAIMENT résidentiel, et VRAIMENT en zone 30. Cela passera par

- un renforcement des contrôles de vitesse

- un renforcement des infrastructures tendant à limiter cette vitesse (casse-vitesses, trottoirs traversant (qui n'abîme pas les vélos), éventuellement chicane) et nous tiendrons compte de vos propositions précises pour ces aménagements complémentaires. En tout cas indispensable Avenue de Haverskercke/du Jonc, et au niveau de la rue de la Teinturerie et à l'entrée de l'Impasse Verrerie
- Développer enfin des pistes cyclables là où c'est possible
- Réfléchir (comme le font déjà certains voisins) à des aménagements physiques pour empêcher une partie du trafic de transit de traverser le quartier

Nous ne savions pas que le subside au Carnaval n'était pas récurrent, il doit l'être, et oui il faudra faire un grand événement pour le centenaire du quartier et des maisons !

En termes de patrimoine végétal, sensibiliser tous les citoyens au maintien de haies sera utile et la commune doit organiser cette initiative, en concertation avec le comité de quartier

Enfin, le projet de passerelle piétons-vélos pourrait être une bonne idée, mais nous ne voyons pas précisément d'où elle partirait : après la gare de Forest Sud, pour traverser le canal à cette hauteur et ne pas devoir longer le Boulevard de l'Humanité jusqu'à la Senne ? Les liens entre Anderlecht et Forest seront par ailleurs renforcés par une nouvelle ligne de bus reliant les deux communes dans le cadre du futur plan bus régional.

En vous souhaitant une bonne réception de ces réponses, nous vous félicitons encore pour votre investissement dans ce memorandum.

Cordialement,

Laurent Hacken  
Tête de liste du cdH à Forest