

*A l'attention de*

*Monsieur le Bourgmestre, Stéphane Roberti*

*Madame l'échevine des travaux, Françoise Père*

*Monsieur l'échevin de la mobilité et de la transition écologique, Alain Mugabo*

*Monsieur l'échevin du commerce, Charles Spaepens*

*Forest, le 01/09/2019,*

*Monsieur le bourgmestre, Madame l'échevine, Messieurs les échevins,*

*Suite à l'émoi provoqué par l'entrée en vigueur du test de mobilité dans notre quartier, nous nous permettons de vous adresser cette lettre, comme toujours dans un esprit constructif, fidèle aux projets et aux actions collectives entreprises depuis plus de 10 ans par des voisins amoureux de leur quartier.*

*La mobilité à Forest n'étant pas idéale, nous approuvons les efforts et les réflexions de la Commune dans le sens de l'apaisement du trafic, ainsi que leur concrétisation par des tests in situ (comme ceux qui sont en cours Avenue de Haveskercke).*

### **Sur le commerce de proximité**

*Cependant, nous avons la conviction qu'une attention particulière doit être portée aux commerces de proximité qui seront impactés par la récente fermeture de la place « des Voisins » (carrefour Général Dumonceau – Kersbeek – Haveskercke – Fléron ), à savoir : la Supérette Sunny, la Pharmacie de Forest (au coin Stuart Merrill), la Petite Epicerie au coin Kersbeek-Bempt et La Pharmacie du Bempt, ainsi que le salon de coiffure RecreaTif (coin Kersbeek-Baillon) et les nombreuses professions libérales du quartier.*

*En effet :*

- *Ces commerces font une grande part du lien social et de la vie du quartier et participent à la mobilité douce car on s'y rend à pied ou à vélo,*
- *Ils évitent que les gens prennent leur voiture pour aller faire leurs – petites - courses dans les grandes surfaces à Drogenbos, ou bien -pire- qu'ils commandent en ligne et encombrant ainsi nos rues de camionnettes de livraison bruyantes et polluantes.*
- *Ils sont parmi les derniers à « résister » alors que la plupart des commerces ont quitté la commune obligeant les Forestois à multiplier leurs déplacements vers Uccle ou Drogenbos. (On est là clairement dans un cercle vicieux !)*
- *Bref, ces commerces de proximités sont non seulement très utiles aux habitants du quartier, mais ils favorisent aussi la réduction de la pollution (et donc participent de facto à l'effort pour la protection de notre planète !)*
- *Or, avec tous les travaux qui sont menés sur Kersbeek et Bempt depuis 2 ans, il se peut qu'ils ne puissent plus survivre à un test de 6 mois et qu'ils déposent le bilan avant la fin du test.*

*Pour toutes ces raisons, nous aimerions encourager la Commune à mettre en place un véritable accompagnement des commerces de proximité lors des aménagements présents et futurs de la mobilité forestoise :*

- *Faire un diagnostic objectif (en nombre de clients ou en chiffre d'affaire) de l'état des commerces de proximité bien avant la fin du test. Au moins tous les mois !*
- *Accompagner le changement : en proposant des parkings vélo devant les commerces, en informant et en facilitant les itinéraires alternatifs pour les riverains et les autres clients de ces commerces, ...*
- *Parallèlement aux réductions de trafic automobile (indispensables pour la santé des personnes et de notre planète) par lesquelles ces petits magasins proches sont impactés, mais aussi de manière générale à Forest, il est indispensable et urgent de développer une véritable politique communale en faveur des petits commerces de proximité.*

### **Quelques remarques/idées sur la mobilité dans le quartier et le test en cours**

*Sur le sujet du test actuellement en cours suite à la fermeture de la place « des Voisins », de manière générale, nous nous attristons d'une information insuffisante non seulement dans ses moyens de communication, mais aussi dans son sujet (centré uniquement sur la fermeture de la place sans l'intégrer dans le plan de circulation global de la commune).*

*Pour prendre le cas de notre petite association, le projet de quartier durable « Cité Forest Vert » n'a pas été consulté par la Commune. Nous avons été contactés une fois par les citoyens de Kersbeek qui ont lancé la réflexion. Nous avons répondu positivement à la proposition d'y travailler ensemble (à la condition d'y inviter également les commerçants) mais n'avons jamais eu de suite à ce premier contact.*

*D'autre part, nous nous interrogeons aussi sur le choix de la fermeture pure et simple de la place : quel report de trafic cette fermeture risque-t-elle d'entraîner ? Ne serait-il pas déséquilibré pour d'autres quartiers/rues ?*

*Enfin, il nous semble onéreux de refaire à nouveau des travaux sur cette place qui a été entièrement construite voici peu de temps... et dont l'aménagement prévu au départ n'est pas même achevé (puisqu'il prévoyait des bancs publics).*

*Pourquoi donc ne pas envisager des solutions alternatives pour apaiser le trafic sans pour autant mettre en danger les commerces et autres professions du quartier ? Par exemple :*

- *Sur Kersbeek 2 (Stuart Merrill) : réduire la vitesse du trafic à un réel 30km/h - sans empêcher le passage - en installant des chicanes bien conçues (sur l'exemple concluant de l'avenue des Familles).*
- *Ou bien, au lieu de fermer complètement la place, pourquoi ne pas laisser une bande de passage seulement (au lieu des deux voies actuelles). Cette bande unique tiendrait lieu de chicane pour gêner, en le ralentissant, le trafic de transit mais permettre tout de même une circulation entre les 2 côtés de la place. Renforcé par un radar efficace (un flash) il serait une alternative peu onéreuse mais probablement dissuasive.*
- *Enfin, en guise de clin d'œil, nous nous permettons de vous signaler un malencontreux oubli : avec le dispositif de test actuel, même les cyclistes sont bloqués par la fermeture et en sont réduits à rouler sur la place ;-)*

● ...

*En vous remerciant d'avance pour l'attention que vous voudrez bien porter à ces quelques réflexions, nous vous prions d'agréer Monsieur le bourgmestre, Madame et Messieurs les échevins, nos salutations respectueuses.*

*Pour le projet de quartier durable Cité Forest Vert ,  
Véronique, Frédéric, Delphine, Laetitia, Olivier, Sarah, Rina, Marc, Bénédicte M., Bénédicte D., Thomas,  
Françoise, Stephan, Anne-Françoise, ...*